



Αττική ΕΠΙ-Κοινωνία

Δεκαπενθήμερη έκδοση, 1-15 Μαΐου 2009, Φύλλο 10

Χρόνια πολλά για την ονομαστική σου εορτή
Ντίνος Βρεττός, Βουλευτής ΠΑΣΟΚ

Ευρωεκλογές 7 Ιουνίου 2009

Ψηφίζουμε για την Ευρώπη Αποφασίζουμε για την Ελλάδα



Σε μια περίοδο ραγδαίων αλλαγών που η χώρα μας αντιμετωπίζει μια πολιτική, οικονομική και κοινωνική κρίση, με αίσθημα ευθύνης απέναντι στους πολίτες και σταθερή πυξίδα τις αρχές μας αναδεικνύουμε το Όραμά μας.

Για μια δημοκρατική και δίκαιη κοινωνία με επίκεντρο τον άνθρωπο, τις ανάγκες και την ευημερία του.

Για μια Ελλάδα με ισχυρή φωνή και θέση στην Ευρώπη, που διεκδικεί, κερδίζει και συνδιαμορφώνει την κοινή Ευρωπαϊκή πορεία.

Για μια Ευρώπη της Ειρήνης, της Συνεργασίας, της Δημοκρατίας, της Κοινωνικής Δικαιοσύνης και της Αλληλεγγύης.

Για μια Ευρώπη των λαών, της Πράσινης Ανάπτυξης, της πλήρους απασχόλησης, της πραγματικής σύγκλισης, της παιδείας, του πολιτισμού και της γνώσης.

Για μια Ευρώπη της συμμετοχής, των πολιτών, της νεολαίας και των Κινημάτων.



Περιοδεία Γ. Παπανδρέου στην Ανατολική Αττική

Περιοδεία στην Ανατολική Αττική πραγματοποίησε ο Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, Γιώργος Α. Παπανδρέου. Συγκεκριμένα,

επισκέφθηκε το Κέντρο Υγείας Νέας Μάκρης, το Αστυνομικό Τμήμα Παλλήνης και τον Δήμο Γέρακα όπου συνομίλησε με εργαζόμενους αλλά και πολίτες για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Στις δηλώσεις του στο Δημαρχείο

Γέρακα, όπου κατέληξε η περιοδεία, ο Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ επεσήμανε την περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής, τις ελλείψεις υποδομών, την έλλειψη Γενικού Νοσοκομείου, την έλλειψη σωστής οργάνωσης των Σωμάτων Ασφαλείας.

Δήλωση Γεωργίου Παπανδρέου Θεσμική εκτροπή το κλείσιμο της βουλής

“ Η απόφαση του κ. Καραμανλή να κηρυχθεί εσπευσμένα η λήξη της τρέχουσας Β' Τακτικής Συνόδου της Βουλής συνιστά ουσιαστική θεσμική εκτροπή. Είναι μια κίνηση πρωτοφανής και προκλητική που οδηγεί σε παραγραφή όλων των τυχόν ποινικών ευθυνών των υπουργών για την περίοδο 2004-2007. Είναι μια κυνική ομολογία ότι μπροστά στην αυτοσυνητηρηση της κυβέρνησής του ο κ. Καραμανλής δεν έχει τον παραμικρό φραγμό. Αντί για τη διαφάνεια, την απόδοση ευθυνών όπου αυτές υπάρχουν και την απαλλαγή όσων έχουν κατηγορηθεί άδικα, επέλεξαν την αναγκαστική αδράνεια

και τη σιωπή της Βουλής, το σκοτάδι της αδιαφάνειας. Για να συγκαλύψει τις ευθύνες της κυβέρνησης, αλλά και για να μείνει ανοικτό το πεδίο της λασιπολογίας, της οργανωμένης κυβερνητικής σκανδαλολογίας και της σπίλωσης. Η κυβέρνηση Καραμανλή θα μείνει στην ιστορία ως η κυβέρνηση της συγκαλύψης, της παραγραφής και της παραβίασης της θεσμικής τάξης. Την απάντηση θα τη δώσει ο λαός. ”



Πηγή: www.papandreou.gr

3η Συνδιάσκεψη φορέων Ανατολικής Αττικής

Παρέμβαση Ντίνου Βρεττού,

Βουλευτή ΠΑΣΟΚ, Περιφέρεια Αττικής

Κληθήκαμε σήμερα να επικεντρωθούμε σε πέντε θεματικές ενότητες, που αποτελούν την ραχοκοκαλιά των προβλημάτων αλλά και την βασική συνιστώσα της προοπτικής της Ανατολικής Αττικής.

Το τελευταίο διάστημα χαρακτηρίζεται από μια βάρβαρη επιδρομή στο περιβάλλον της Αττικής, με την γιγάντωση και την χωροθέτηση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων κυρίως στην περιοχή των Μεσογείων. Ο κίνδυνος για την μελλοντική φυσιογνωμία των Μεσογείων είναι ορατός, αφού το μοντέλο

ανάπτυξης που εξελίσσεται είναι ίδιο με αυτό που υιοθετήθηκε στην Αθήνα και δημιούργησε το σημερινό τερατούργημα. Παράλληλα απουσιάζει εντελώς η στρατηγική και ο σχεδιασμός για την δρομολόγηση έργων υποδομής, που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής. Οι νέοι αυτοκινητόδρομοι, η τροποποίηση του προεδρικού διατάγματος για τον Υμηττό, η πρόσφατη εξαγγελία για το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αττικής αποτελούν ένα ευρύτερο σχεδιασμό αστικοποίησης της περιοχής σε βάρος του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.



Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής

Μετά από πέντε χρόνια αναμονής και εξαγγελιών δόθηκε πρόσφατα προς διαβούλευση το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας. Επανειλημμένα μέσα από ερωτήσεις που κατέθεσα στην Βουλή είχα ζητήσει να έρθει προς συζήτηση ένα Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού για την Αττική.

Το σχέδιο Νόμου για το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αττικής, απέχει πολύ από το ζητούμενο που είναι ένα Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Αττικής, παρά το γεγονός ότι το άρθρο 2, αναφέρει ότι «το ΡΣΑ επέχει και θέση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της περιφέρειας Αττικής».

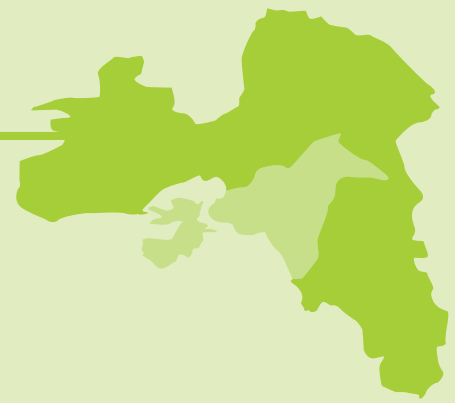
Οι βασικές επιφυλάξεις για το νέο ρυθμιστικό σχέδιο, είναι ότι είναι πρόχειρο στην επεξεργασία του. Δεν περιλαμβάνει τα βασικά εργαλεία υλοποίησης του όπως τα απαραίτητα έργα υποδομής, τους αναγκαίους προϋπολογισμούς και τους διατιθέμενους πόρους, τις τεχνικές εκθέσεις και τα χρονοδιαγράμματα. Είναι προφανές ότι υπάρχουν καλές

προθέσεις όπως και καλές ιδέες, το ζητούμενο είναι όμως πως θα υλοποιηθούν.

Το βασικό χαρακτηριστικό του νέου ΡΣΑ είναι η αστικοποίηση της Αττικής. Έτσι, προβλέπεται η επέκταση της Αττικής κατά 200.000 στρέμματα, προσδιορίζονται συγκεκριμένες χωρικές ενότητες με τριτογενείς παραγωγικές δραστηριότητες όπως η περιοχή της Ανατολικής Αττικής και των Μεσογείων.

Στην πράξη απέχει πολύ από το να καλύπτει τις σημερινές οικιστικές εξελίξεις από την άναρχη δόμηση.

Βεβαίως το ΡΣΑ είναι υπό εξέλιξη. Ήδη έχουμε συλλέξει παρατηρήσεις που αφορούν όλες τις περιοχές της Αττικής, οι οποίες όμως δεν θα μπορούσαν να αποτελέσουν θέμα της σημερινής συνδιάσκεψης. Το Ρυθμιστικό Σχέδιο θα πρέπει να αποτελέσει από μόνο του ένα θέμα εξειδικευμένης ημερίδας που θα υλοποιηθεί με πρωτοβουλία της Νομαρχιακής ή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή ακόμη και του δικού σας φορέα.



Ελλείψεις υποδομών-ελλείψεις αποχετευτικών δικτύων-ΧΥΤΑ

Η κυβέρνηση όλα αυτά τα χρόνια απέδιδε την μη έγκαιρη αντιμετώπιση του ζητήματος της αποχέτευσης, στην ασυμφωνία των Δήμων. Στην ουσία υπήρξε έλλειψη πολιτικής βούλησης και πολιτικού θάρρους προκειμένου να δοθεί οριστική λύση στο θέμα. Τον τελευταίο χρόνο έχω καταθέσει πέντε ερωτήσεις προς τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ για το θέμα της έλλειψης βιολογικών καθαρισμών στην Αττική, της στρατηγικής του ΥΠΕΧΩΔΕ για τοπικούς ή υπερτοπικούς βιολογικούς καθαρισμούς, για τα πρόστιμα τα οποία έχουν επιβληθεί για την έλλειψη δικτύων αποχέτευσης σε περιοχές της Ανατολικής Αττικής.

Όλες οι απαντήσεις που έλαβα από τον αρμόδιο Υπουργό, χαρακτηρίζονται από έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού και πολιτικής βούλησης για την αντιμετώπιση του χρονίζοντος προβλήματος. Ακόμη και τώρα που

βρίσκεται σε εξέλιξη η πρόσκληση υποβολής προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του Άξονα Προτεραιότητας 2 «Προστασία και Διαχείριση των Υδάτινων Πόρων», Κωδ. 46 «Επεξεργασία Λυμάτων», είναι αμφίβολο αν θα λειτουργήσουν τα αντικειμενικά κριτήρια υλοποίησης του έργου.

Πολλές φορές έχω επισημάνει στο θέμα των ΧΥΤΑ ότι είναι λάθος ο χωροταξικός σχεδιασμός (χωροθέτηση) και ξεπερασμένες οι τεχνικές διαχείρισης απορριμμάτων. Και τα δύο θα πρέπει να αλλάξουν. Επίσης αν δεν εκχωρηθεί η διαχείριση απορριμμάτων στους Δήμους και τις Κοινότητες τίποτα δεν μπορεί να προχωρήσει. Το μεγάλο πρόβλημα είναι ο Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων ο οποίος λειτουργεί μακριά από τα συμφέροντα της Ανατολικής Αττικής.

Νοσοκομείο Ανατολικής Αττικής

Από τα θετικά σημεία του ΡΣΑ είναι η πρόβλεψη για την δημιουργία Νοσοκομείου στην Ανατολική Αττική, αφού αποτελεί μια επιτακτική ανάγκη, εξαιτίας της πληθυσμιακής υπερσυγκέντρωσης που χαρακτηρίζει την περιοχή. Παρά τις εξαγγελίες το 2007 από τον αρμόδιο Υφυπουργό για την εκπόνηση μελέτης για την ίδρυση του Νοσοκομείου στην Ανατολική Αττική, η οποία μάλιστα ανατέθηκε στην ΔΕΠΑΝΟΜ, μέχρι και σήμερα τίποτα δεν έχει προχωρήσει.

Όμως επειδή θα πρέπει να σχεδιάσουμε μακροπρόθεσμα, η περιοχή της Ανατολικής Αττικής αποτελούμενη από δύο λιμάνια και τον οδικό άξονα της Αττικής Οδού, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την δημιουργία ή την μεταφορά από το κέντρο και άλλων εξειδικευμένων νοσοκομείων, τα οποία θα εξυπηρετούν όχι μόνο τις ανάγκες των κατοίκων της Ανατολικής Αττικής αλλά και τις ανάγκες των κατοίκων ολόκληρης της χώρας.

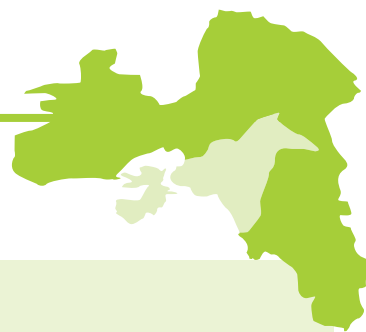
Προστασία των ελεύθερων χώρων

Επιχειρείται η τροποποίηση του ΠΔ544/78 το οποίο αναγνώριζε δύο ζώνες προστασίας στον Υμηττό, την Ζώνη Α και Β. Με την νέα πρόταση δημιουργούνται οκτώ καινούργιες ζώνες εκ των οποίων μόνο η Α1 ζώνη κρατά αναλλοίωτα τα χαρακτηριστικά της ζώνης απολύτου προστασίας. Πριν και πάνω από όλα θα πρέπει να αποτυπωθεί το δάσος του Υμηττού, με βάση τους προσωρινούς χάρτες του δασαρχείου που βρίσκονται σε εκκρεμότητα και για τους οποίους αν και έχω καταθέσει ερωτήσεις δεν έχω λάβει σαφείς απαντήσεις.

Παράλληλα ένα ς μεγάλος αριθμός ελεύθερων χώρων και στην περιοχή της Παλλήνης του Γέρακα και των Γλυκών Νερών όπως, το Κτήμα Καμπα, ο Λόφος Λεβίδη, το Στρατόπεδο Λάμπρου, ο Λόφος Κεραίας και ο Λόφος Φούρσι απειλείται από την τιμεντοποίηση. Η θέση πρέπει να είναι μια: Όχι άλλη τιμεντοποίηση. Ας προστατεύσουμε τουλάχιστον αυτά που έχουν μείνει.

Πυλώνες υψηλής τάσης

Οι πυλώνες υψηλής τάσης παρά τους κινδύνους που έχει επισημανθεί ότι υπάρχουν, παραμένουν σε κατοικημένες περιοχές και μάλιστα δίπλα σε σχολεία στην Παλλήνη, στα Γλυκά Νερά και στον Γέρακα. Στις αντίστοιχες ερωτήσεις που έχω καταθέσει δεν προβλέπεται η άμεση υπογειοποίηση, που αυτό είναι το ζητούμενο.



Ερώτηση προς κ. Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ

Θέμα: Ανύπαρκτη η πρόβλεψη για την δημιουργία σταθμού ΜΕΤΡΟ στις Αχαρνές από το νέο ΡΣΑ

Απόλυτη σύγχυση επικρατεί στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο που κατέθεσε για συζήτηση ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κος Γ. Σουφλιάς,

Επανελημμένα έχω καταθέσει ερωτήσεις σχετικά με την ανάγκη επέκτασης του ΜΕΤΡΟ στις περιοχές των Αχαρνών, Α. Λιοσίων και Ζεφυρίου.

Αν ερμηνεύουμε σωστά τα σχέδια που κατετέθησαν μαζί με το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο, δεν αναφέρεται πουθενά η δημιουργία σταθμού στην περιοχή του Δήμου Αχαρνών.

Αν αυτό ισχύει, αποτελεί μεγάλο λάθος, κοινωνικό και οικονομικό, αφού ο Δήμος Αχαρνών συγκεντρώνει σήμερα

πάνω από 150.000 κατοίκους και οι περισσότεροι εξ αυτών εργάζονται στο κέντρο της Αθήνας και είναι αναγκαίο να εξυπηρετούνται εκτός των άλλων μέσων και με την συγκοινωνία του ΜΕΤΡΟ.

Ο Δήμος Αχαρνών είναι από τους Δήμους που μπορούν να ενισχύσουν οικονομικά το ΜΕΤΡΟ αφού διασφαλίζει και με το παραπάνω την καθημερινή οικονομική του δυναμική.

Ερωτάστε κύριε Υπουργέ

Περιλαμβάνεται ή όχι η επέκταση του ΜΕΤΡΟ στον Δήμο Αχαρνών;

14ο Τουριστικό Πανόραμα

Επιτυχημένη χαρακτηρίσθηκε η συμμετοχή της Νομαρχίας Δυτικής Αττικής στη Διεθνή Έκθεση Τουρισμού «14ο Τουριστικό Πανόραμα» που πραγματοποιήθηκε στο EXPOATHENES – Ανθούσα Αττικής από 7-10 Μαΐου, όπου

χιλιάδες επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να δουν το εντυπωσιακό περίπτερο της Ν.Α.Δ.Α και να ενημερωθούν μέσω έντυπου υλικού για τις πανέμορφες παραλίες, τα βουνά και τα δάση που αποτελούν τα 3/5 των δασών

της Αττικής, τους αρχαιο-λογικούς χώρους με πολλά σημαντικά μνημεία, τις δεκάδες εκκλησίες ξωκλήσια και μοναστήρια, αλλά και την πλούσια λαογραφική παράδοση με τοπικά προϊόντα της Δυτικής Αττικής.



Ερώτηση προς κ. Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ

Θέμα: Νέα υψηλά πρόστιμα για τις παράνομες χωματερές

Το ζήτημα των παράνομων χωματερών στην χώρα μας επανέρχεται δριμύτερα αυτήν την φορά, σύμφωνα με δημοσίευμα Κυριακάτικης εφημερίδας το οποίο αναφέρει ότι σε χρονικό διάστημα μικρότερο του εξαμήνου, η χώρα μας θα κληθεί να καταβάλλει πρόστιμο 10 εκ. ευρώ σε ημερήσια βάση.

Η απόφαση αυτή φαίνεται ότι αιφνιδίασε όλους τους αρμοδίους, αφού σύμφωνα με το δημοσίευμα υπήρχε η προσδοκία ότι το πρόστιμο ήταν αναμενόμενο μόνο για τις επτά παράνομες χωματερές και όχι για τις 400 οι οποίες λειτουργούν σε όλη την χώρα. Οι χωματερές που καταγράψαμε και ανακοινώσαμε στους Ευρωπαίους ήταν 1102 ενώ οι πραγματικοί αριθμοί ήταν περίπου 3000. Οι χωματερές για τις οποίες επισήμως υπήρχε εκκρεμότητα ήταν επτά ενώ στην πραγματικότητα ήταν 400.

Στην Αττική σήμερα λειτουργούν 16 από τις 400 παράνομες χωματερές. Η προειδοποιητική επιστολή, από την Αρμόδια Επίτροπο εστάλη στην χώρα στις 14 Απριλίου και καθιστούσε σαφή την πρόθεση να εφαρμοσθεί η απόφαση

του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου στο ακέραιο.

Με αφορμή την πρόσφατη ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έρχεται εκ νέου στην επιφάνεια το μεγάλο πρόβλημα, που δεν έχει αντιμετωπισθεί μέχρι και σήμερα. Σε δηλώσεις του προς την εφημερίδα ο υφυπουργός Εσωτερικών κ. Α. Νάκος, αναφέρει χαρακτηριστικά ότι «τα περισσότερα εμπόδια για την εκτέλεση έργων κατασκευής ΧΥΤΑ είναι οι τοπικές κοινωνίες» αιτιολογώντας έτσι την ύπαρξη των παράνομων χωματερών. Στην πράξη το έργο των ΧΥΤΑ εξαιτίας λανθασμένων χειρισμών δεν μπορεί να προχωρήσει.

Επειδή όμως μια τέτοια εξέλιξη είναι ιδιαίτερα σοβαρή και επειδή απαιτείται άμεσα να δοθεί μια λύση,

Ερωτάστε κύριε Υπουργέ

1. Με ποιον τρόπο προτίθεστε να αντιμετωπίσετε την παραπάνω εξέλιξη;
2. Προτίθεστε να προχωρήσετε σε επανασχεδιασμό της πολιτικής Διαχείρισης των Απορριμμάτων;